













UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

## RENTA DE AVIONES EN EL DIA DE AYER

ENTRADAS	SALIDAS
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

In	Procedencia	Hora	Compañía	Destino
Ba. Aires	08.03	RUM	Amaratides	
Ba. Aires	09.08	PULONA (2)	Riv.-At.	
Ba. Aires	09.30	PULONA (1)	P. Alegre	
Montevideo, Pa.	09.30	PULONA (2)	P. Alegre	
Uruguayana	09.55	AFVINOVA	Miami	
Montevideo, Pa.	10.00	AFVINOVA	S. Salvador-Riv.	
Art.-Riv.	10.35	HEAL	Uruguayana	
Montevideo -33	11.00	HEAL	S. Salvador	
P. Alegre	11.00	VAA (201)	Ba. Aires	
N. Santiago	17.00			

  

LLEGADOS	PASAJEROS SALIDOS
	Exterior
Estados Unidos	Argentina 17, Brasil 45. — To-
TOTAL: 56	CAT. 64.

EN TRANSITO: 63

DO HOY. — 06.10 BAB de Estocolmo.  
 06.10 DOBAC de Londres.  
 06.10 SARAUSO de 10.50 PLUNA (2) de Artigas, Sal-  
 vador de 10.50 PLUNA (1) de P. Alegre.  
 Treinta y tres. — Exterior, 14.30 VARIO de Ho-  
 y. — 17.00 HEAL de Uruguayana. — 17.05  
 min. 17.55 PLUNA (1), de Asunción, 18.50 PAA(2).

[illegible][illegible][illegible]

**NTA ISABEL**, Alemán de Hamburgo carga general, en  
Asajeros. Arriba depósito 1. - Doderro S. A.

**SALIDOS**

**BW BRASIL**, Noruego para Bs. Aires, carga en tránsito.  
- Bruch

**DREHMAN**, Inglés para alta mar, carga en tránsito.  
- Houder Bros.

**EL CAMARANTE**, Argentino para Bs. Aires, carga en trá-  
- Houder Bros.

**EL CHALUPA**, Finlandés para Bs. Aires, carga en tránsito. - Cha-  
- ck Weir

**IDA**, Panameño, para Talara. - Ancep

**ESPERADOS HOY**

**MARGARET**, Inglés de Bs. Aires, consignado, C. Wier.  
atraca en depósito 3.

**VALLA**, Alemán de Hamburgo, de Rio Grande consignado a  
Rohr, atracará en Muelle Escala.

**WATSON**, Inglés de Hamburgo, consignado a Ma. y Eita-  
don, atracará en muelle escala.

[illegible]

**VENTAS REGISTRADAS**  
Bienes en la capital

**CASAS**

Cen 233 metros en la calle Yf  
53<sup>er</sup> sec) \$ 46,000.

Cen 239 metros en la calle Wa-  
shington (11<sup>er</sup> sec) \$ 18,000.

Cen 269 metros en la calle Ofi-  
cial No 5 (11<sup>er</sup> sec) \$ 6,600.

Cen 307 metros en la calle Ta-  
cha 4563

**TERRENOS**

Cen 408 metros en la calle To-  
más Villalobos (14a. sec) \$ 11,000.

Cen 562 metros en la calle Ma-  
riscal Suñer (14a. sec) \$ 11,000.

Cen 553 metros en la calle Can-  
sati (12a. sec) \$ 7,500.

**Importación de motores y repuestos para las máquinas de esquila**

El Contralor de Exportaciones e Importaciones, pongo en conocimiento del comercio importador que el reparto del aviso N° 122 953, "Motores y repuestos para máquinas esquiladoras", se efectuará en la forma que a las a las autoridades (aviso 122 950), practica cada a cada empresa interveniente.

de León, San-  
ta Ana de la  
Yula, Telefe-  
ro Adrián Cas-  
afro Lluveria,  
Primer Instancia  
el Socio de Lede-  
Bernardo Jarro-  
embar, Leoncio  
o Smith o Carlos  
Trocendo o Stiel-  
Tulio, el Socio  
domingo Bodega,  
de Primera Ins-  
gracia. Juan Lucé Cas-

El Contralor de Exportaciones e Importaciones, pongo en conocimiento de la Embajada del Uruguay en Washington, ha informado al Contralor de Comercio Exterior, Sr. Daniel Nickel, de Canadá ya presentado las solicitudes de exoneración de los impuestos de importación y exportación que los embarques respectivos serán cumplidos tan pronto se recien las autorizaciones respectivas de los dependientes. Por ello sufero que sería conveniente urdir el cumplimiento de los embarques, a efectos de evitar dificultades.

1. The first step in the process is to identify the problem. This involves gathering information about the situation and understanding the needs of the stakeholders involved. Once the problem is clearly defined, the next step is to develop a plan of action. This plan should outline the goals of the project, the resources required, and the timeline for completion. The third step is to implement the plan. This involves putting the plan into action and monitoring progress. Finally, the fourth step is to evaluate the results. This involves assessing the outcomes of the project and determining whether the goals have been achieved.



características disímiles pero igualmente efectivas y de buen rendimiento.